

## ПЕРВЫЙ В «ГАЗПРОМЕ»



Фото Романа Шумного

Столица Башкортостана приняла первый конкурс профессионального мастерства среди водителей дочерних предприятий ПАО «Газпром» >>> стр. 2-3

### ЦИФРА НОМЕРА

**1500** км

магистральных газопроводов отремонтированы в ООО «Газпром трансгаз Уфа» с 2005 года. Это большой вклад башкирских газотранспортников в повышение надежности Единой системы газоснабжения России.

### ЦИТАТА НОМЕРА

– Численность автопарка Общества составляет свыше тысячи единиц. Повышение уровня ответственности за безопасность на дорогах – наша приоритетная задача.

**Ш.Г. Шарипов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа»**



**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ**  
стр. 6



**ОТ ИРЕНДЫКА ДО БУНИНСКОГО ЛЕСА**  
стр. 8



**НЕ МЕЧТА, А РЕАЛЬНОСТЬ**  
стр. 9



**ЗОЛОТЫЕ ГОДЫ СЕРЕБРЯНОГО ВОЗРАСТА**  
стр. 10

# ПЕРВЫЙ В «ГАЗПРОМЕ»

В Уфе состоялся первый конкурс профессионального мастерства среди водителей дочерних предприятий ПАО «Газпром». Столица Башкортостана также приняла участников технического совещания руководителей транспортных служб. География участников охватила центральную, южную, северную части страны, Восточную и Западную Сибирь. Всего в столицу Башкортостана прибыли представители 28 компаний.



Победители и призеры конкурса

Начальник Управления ПАО «Газпром» Алексей Щендригин, приветствуя участников корпоративного состязания, отметил, что сегодня автопарк дочерних обществ компании насчитывает порядка 75 тысяч единиц, в том числе 13 тысяч – газомоторной техники. Безопасность дорожного движения во многом зависит от профессионального мастерства водителей, поэтому необходимо уделять этому серьезное внимание.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов выразил благодарность руководству компании за поддержку инициативы в расширении географии конкурса, который два года назад был проведен в Уфе среди водителей четырех крупных предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане и показал свою значимость.

– Численность парка технологического транспорта ООО «Газпром трансгаз Уфа» составляет свыше тысячи единиц. Для транспортного обеспечения ежедневно на линию выходят более 700 водителей. Здоровье и жизнь людей – в их руках. Повышать уровень ответственности за безопасность на дорогах – наша приоритетная задача, – отметил он.

## ЗНАТЬ И УМЕТЬ

Теоретическая часть конкурса состоялась на базе Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Уфа». Водители в условиях ограниченного времени прошли тестирование на знание правил дорожного движения категорий «С» и «D» и требований охраны труда. Здесь же им показали мастер-класс и провели лекцию по юридическим аспек-



На конкурс – с отличным настроением!

там оказания первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

Практический этап заключался в выполнении упражнений по скоростному маневрированию на легковом и грузовом автомобилях. В числе испытаний – «Восьмерка», «Эстакада», «Дворик», «Змейка», «Уклон», «Ров», «Качели» и другие.

Победители определены в личном и командном зачетах по итогам выполненных заданий за наименьшее время. Лидером соревнований признан представитель ООО «Газпром трансгаз Уфа» Иван Мишин. На втором месте – Евгений Борисов

из ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». На третьем – водитель ООО «Газпром трансгаз Казань» Раиль Гайнанов. Лучшим предприятием по качеству подготовки водительского состава в области безопасности дорожного движения признано ООО «Газпром трансгаз Уфа», на втором месте – ООО «Газпром трансгаз Казань», на третьем – ООО «Газпром трансгаз Самара». В этот же день состоялось вручение нагрудных знаков отличия «За безаварийную работу» I степени, которые присуждены участникам за многолетнюю и безаварийную работу на автомобильном транспорте.



**Иван Мишин,**  
водитель Стерлитамакского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Уфа»

– Эмоций, конечно, много. Все соперники сильные, с первых минут чувствовалась серьезная конкуренция. Составляющие моей победы? Пожалуй, – старание и опыт, который приходит со временем, а еще доля самокритики – для того, чтобы добиться какого-либо успеха, нужно для себя стать самым строгим жюри.



**Раиль Гайнанов,**  
водитель Альметьевского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Казань»

– Все прошло на высшем уровне. Испытания были непростые, без волнения тоже не обошлось, но все справились успешно.

Мероприятие очень важное, в первую очередь, для обмена опытом с коллегами из других регионов. Ну а в планах – дальнейшее и постоянное повышение квалификации.



**Сергей Яковлев,**  
водитель ООО «Газпром трансгаз Самара»

– Каждый новый конкурс по-своему интересен, и состязания в Уфе не стали исключением. Организаторами был предоставлен хороший автодром, на всех этапах выполнялась видеосъемка несколькими профессиональными камерами, квадрокоптером и велась трансляция в прямом эфире. Соперники все – достойные. Отмечу также комфортное проживание в центре города и познавательную экскурсионную программу.

## ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

В Уфе руководители транспортных служб дочерних обществ ПАО «Газпром» обсудили вопросы автотранспортного обеспечения производственной деятельности Группы Газпром. Значимость данного направления для стабильного и безаварийного функционирования предприятий огромна. Это здоровье и жизнь людей, оперативность перевозки грузов и целостность доставляемого оборудования.

На совещании рассмотрены вопросы совершенствования системы управления безопасностью дорожного движения, технического обслуживания и ремонта, рационального использования топлива и горюче-смазочных материалов.



Самый зрелищный этап – выполнение практических упражнений



Важен каждый нюанс



Экскурсия по Управлению аварийно-восстановительных работ

Особое внимание уделено эффективности внедрения комплексной системы средств мониторинга и параметров движения транспортных средств с помощью навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS. Автопарк ООО «Газпром трансгаз Уфа» оснащен им на 100%. В числе его преимуществ – оптимизация логистики, сокращение издержек, повышение уровня ответственности водителей.

В этот же день состоялось совместное совещание руководителей транспортных служб дочерних обществ ПАО «Газпром» с предста-

воперация, которая выражается в синхронизации усилий субъектов Российской Федерации по всем направлениям.

О дальнейшем развитии сети рассказал первый заместитель министра промышленности, энергетики и инноваций региона Тимур Герасимов.

Немаловажный аспект – меры государственной поддержки в сфере переоборудования транспорта на газомоторное топливо. Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства республики Рафит Ягафаров при-



Элементы выполняются с ювелирной точностью

Участники совещания рассмотрели перспективы развития газомоторного топлива в коммерческих перевозках и опыт крупнейшего специализированного газового сервисного центра в Татарстане.

#### ЗНАКОМСТВО С ПРЕДПРИЯТИЕМ

В столице Башкортостана руководители транспортных служб дочерних обществ ПАО «Газпром» ознакомились с деятельностью ООО «Газпром трансгаз Уфа». Они посетили Инженерно-технический центр пред-

гического обследования. Гости также побывали в производственной базе Управления аварийно-восстановительных работ. В центральном офисе предприятия участники совещания совершили экскурсию по информационно-выставочному центру.

#### ОПИСАЛИ В КРАСКАХ

К мероприятию дети работников подготовили рисунки на тему «Дети – движение – дорога». На суд жюри поступило более 40 работ. В каждой из них – активная жизненная



Выполнение теоретических заданий

вителями профильных организаций и учреждений Республики Башкортостан. Ключевая тема встречи – развитие рынка газомоторного топлива. Регион обладает большим потенциалом в этой сфере. Только за последний год число автогазонаполнительных компрессорных станций в республике выросло на 7 и составило 28. По количеству объектов газозаправочной инфраструктуры Башкортостан занимает 3 место по стране. Как отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов, одной из главных целей при решении общей государственной задачи должна стать межрегиональная



Совместное обсуждение ключевых тем транспортной сферы

вел пример выгодного использования льгот и субсидий: при стоимости перевода легкового автомобиля на газобаллонное оборудование, равной 78 тыс. руб., фактические расходы автовладельца составят всего 14,5 тыс. руб.

приятия, а также осмотрели площадки научно-технического полигона. В Учебно-производственном центре им продемонстрировали принципы обучения водителей по программе защитного вождения и методы психофизиоло-



Рисунок Алины Салимьяновой (с. Москово)

позиция ребят, связанная с безопасностью на дорогах и профилактикой детского травматизма. По единогласному решению организаторов все участники признаны победителями. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов вручил им дипломы и памятные призы, а инспекторы по пропаганде ОГИБДД Управления МВД России по г. Уфе провели познавательную беседу.

**Эльвира КАШФИЕВА.**  
**Фото Романа Шумного**  
**и Дмитрия Сагитова**



В конкурсе приняли участие представители дочерних предприятий из Приволжского федерального округа

# ПРОФИ ТРАНСГАЗА

Выдержав паузу, связанную с эпидемиологическими ограничениями, на предприятии вновь выбрали лучших по профессии. На протяжении двух дней представители девяти рабочих и инженерных специальностей боролись за звание сильнейших в своем направлении. Вместе с тем в Обществе определили лучших уполномоченных по охране труда.



Первые в своем деле

**В** конкурсе профессионального мастерства в этом году приняли участие 78 работников линейных производственных управлений магистральных газопроводов и сервисных подразделений «Газпром трансгаз Уфа» – все они прошли отборочные этапы в своих филиалах.

Организаторы уделили серьезное внимание реализации мероприятий по недопущению распространения коронавирусной инфекции, поэтому состязания были распределены по площадкам в Учебно-производственном и Инженерно-техническом центрах, в Полянском и Кармаскалинском филиалах. Традиционно испытания состояли из двух этапов: сначала участники продемонстрировали свои теоретические знания, а затем – практические навыки.

В первый день в мастерстве соревновались машинисты технологических компрессоров, монтеры по защите подземных трубопроводов от коррозии, операторы котельной и специалисты строительного контроля. Среди участников были и представительницы прекрасного пола. Во второй день определили лучших кабельщиков-спайщиков, машинистов трубоукладчика, слесарей-ремонтников и линейных трубопроводчиков. В состязаниях участвовали также специалисты по метрологии, испытания для которых организовали в дистанционном формате.

Заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Уфа» Дмитрий Пономарев отметил, что конкурс профмастерства проводится уже больше 20 лет и ему уделяется серьезное внимание на предприятии, ведь свыше 60% коллектива составляют представители рабочих профессий, а такие мероприятия не только выявляют лучших, но еще позволяют пробудить

**Андрей Тимохин, начальник Учебно-производственного центра «Газпром трансгаз Уфа»:**

– Два победителя, которых мы определили в ходе нашего смотра-конкурса, на следующий год отправятся на Фестиваль труда ПАО «Газпром», где будут отстаивать честь предприятия среди других дочерних обществ газовой компании. Это лучшие кабельщик-спайщик и монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии.

в работниках, в том числе и в молодых, что особенно ценно, тягу к совершенствованию своего мастерства, создают мотивацию к эффективной и результативной деятельности. Это очень важно, учитывая, как быстро развивается промышленность и модернизируется оборудование на производственных площадках. В этом году в командном зачете места распределились следующим образом: лучшими оказались участники из Шаранского ЛПУМГ. Совсем немного им уступили коллеги из Стерлитамакского ЛПУМГ, а третье место разделили Инженерно-технический центр и Аркауловское ЛПУМГ.



Соревнуются линейные трубопроводчики



Без теории нет практики!

**Вадим Хакимуллин, трубопроводчик линейный Дюртюлинского ЛПУМГ:**

– Мероприятие прошло на высшем уровне. Конечно, борьба была напряженная, потому что коллеги из других филиалов тоже проявляли хорошую подготовку. Не думал, что войду в тройку призеров, и уж тем более не верилось, что стану лучшим линейным трубопроводчиком предприятия. Очень рад!



Машинистам трубоукладчика нужна большая сноровка

**ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПРОФМАСТЕРСТВА:****Машинист трубоукладчика**

1 место Шамилов Наиль Радисович, УЛПУМГ  
2 место Сафаргалин Рамиль Гиндуллович, УАВР  
3 место Кузьмин Василий Николаевич, СтЛПУМГ

**Машинист технологических компрессоров**

1 место Газизов Фаяз Гильметдинович, ШЛПУМГ  
2 место Батырбаев Ильяс Равилевич, ПЛПУМГ  
3 место Ганиев Азат Камилевич, АЛПУМГ

**Кабельщик-спайщик**

1 место Шарипов Айдар Ямилович, Управление связи (ЦТЦС)  
2 место Хамадалин Фарит Фанитович, Дюртюлинский ЛТУ УС  
3 место Зайцев Анатолий Александрович, Сибайский ЛТУ УС

**Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии**

1 место Орлов Кирилл Валерьевич, ШЛПУМГ  
2 место Валиев Марат Калимуллович, АЛПУМГ  
3 место Кудряшов Андрей Юрьевич, ПрЛПУМГ

**Оператор котельной**

1 место Толченников Сергей Викторович, СтЛПУМГ  
2 место Файзуллина Резеда Фаиковна, УТТиСТ  
3 место Махмутов Табрик Кадырович, ИТЦ

**Специалист строительного контроля**

1 место Азнабаев Тимур Мидхатович, ИТЦ  
2 место Миннихметов Адель Альфаритович, УЛПУМГ  
3 место Исмагилов Тимур Раулевич, СтЛПУМГ

**Трубопроводчик линейный**

1 место Хакимуллин Вадим Руфатович, ДЛПУМГ  
2 место Хайруллин Ранис Расимович, ШЛПУМГ  
3 место Султангареев Ниль Вакилевич, УАВР

**Слесарь-ремонтник**

1 место Салахов Робер Гамилевич, АЛПУМГ  
2 место Хаматдинов Рустам Хамидьянович, ПЛПУМГ  
3 место Рафиков Ильгиз Ринатович, ШЛПУМГ

**Специалист по метрологии**

1 место Мухамедьяров Рустам Халилович, СтЛПУМГ  
2 место Глинкин Владимир Михайлович, ИТЦ  
3 место Каримов Альберт Альфатович, КЛПУМГ



Точность во всем



Мастерство в деталях

**ОПРЕДЕЛИЛИ ЛУЧШИХ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

На предприятии состоялся конкурс «Лучший уполномоченный по охране труда ООО «Газпром трансгаз Уфа». Он проходил на площадке Управления аварийно-восстановительных работ предприятия, куда съехались 17 участников из всех филиалов. Помимо исполнения своих служебных обязанностей, все они следят на местах за соблюдением требований производственной безопасности.

– *Опираясь на реальные примеры, стараемся доказать работникам, что выполнять требования безопасности труда очень важно. В целом с коллегами у нас взаимопонимание, все осознают, что на любом производстве без правил охраны труда не обойтись,* – поде-

лилась опытом деятельности медсестры МСЧ Татьяна Пьянникова.

В этом году состязание прошло уже в четвертый раз по инициативе ОППО «Газпром трансгаз Уфа профсоюз». В своем выступлении председатель организации Максим Свижский отметил, что люди – самый ценный ресурс предприятия, сохранение их жизни и здоровья – приоритетная задача профсоюзной организации.

Организаторы продумали насыщенную конкурсную программу: участникам предложили пройти комплекс теоретических и практических заданий. Тестовые вопросы были связаны с реальными ситуациями, возникающими на производстве, и за короткое время должны были выявить уровень знаний работников.

А во время практических испытаний участники продемонстрировали навыки оказания первой доврачебной помощи на учебном манекене, знания последовательности действий при обнаружении пострадавшего, пораженного электрическим током. В рамках третьего задания уполномоченные по охране труда выявляли нарушения требований безопасности к оснащению и оборудованию производственных помещений.

По итогам всех испытаний определилась тройка победителей. Наибольшее количество баллов жюри присудило слесарю по ремонту автомобилей Управления аварийно-восстановительных работ Ильмиру Шавалиеву, на второе место уверенно вырвалась медицинская сестра лечебно-диагностического центра Медико-са-

нитарной части Татьяна Пьянникова, третье место завоевал старший электромеханик Управления связи из Дюртюлей Руслан Зиангиров.

– *Быть уполномоченным по охране труда – это большая ответственность,* – рассказал после награждения победитель конкурса Ильмир Шавалиев, – *вот уже седьмой год я совмещаю эту важную общественную работу с основной. Впервые в конкурсе участвовал в 2018 году, тогда стал третьим, а сегодня удалось улучшить свой результат. Благодарю руководство предприятия за работу, направленную на обеспечение безопасных условий труда.*

**Лиана ЗИЯТДИНОВА.**

**Фото Азамата Нутфуллина**



Демонстрация навыков оказания первой помощи пострадавшему



Лучший уполномоченный по охране труда ООО «Газпром трансгаз Уфа» Ильмир Шавалиев

## УФА – В МАРШРУТЕ АВТОПРОБЕГА



Участники автопробега на АГНКС-4

Очередную заправку автомобилей участники ежегодного автопробега «Газ в моторы» – «Голубой коридор» осуществили в Уфе на АГНКС-4. В этом году акция проходит в обновленном формате. Ключевые события – конгрессные мероприятия на территории автопроизводителей газомоторных транспортных средств.

В Санкт-Петербурге в рамках юбилейного X Петербургского международного газового форума состоится финиш автопробега.

## КУБОК У СТЕРЛИТАМАКСКИХ ФУТБОЛИСТОВ



Команда победителей турнира

В Уфе состоялся корпоративный турнир по мини-футболу. За право называться лучшей футбольной дружиной газотранспортного предприятия сразились около 150 газиков из 15 филиалов и администрации Общества. По итогам встреч специального приза «За волю к победе» удостоены ургалинцы. «Бронзу» завоевала команда Администрации Общества, «серебро» – у Инженерно-технического центра. Обладателем Кубка корпоративного турнира стала команда Стерлитамакского филиала. Лучшим вратарем признан Айвар Сагатдинов (администрация Общества), лучшим нападающим – Аяз Хасанов (Стерлитамакское ЛПУМГ), лучшим защитником – Виталий Иванов (ИТЦ). В этот день также состоялось награждение обладателей знаков отличия ГТО.

## 10 ЛЕТ НА ОДНИ ПЯТЕРКИ



Отличники учебы получили подарки от предприятия

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» поощрили детей работников Общества, являющихся крупными отличниками на протяжении 10 лет. Каждый из них показал значимые результаты не только в учебе, но и в творчестве и спорте. Сегодня все они – студенты ведущих региональных вузов. Планшетные компьютеры получили в подарок дети работников Полянского, Сибайского, Стерлитамакского, Шаранского филиалов и Инженерно-технического центра.

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

С течением времени любым промышленным объектам требуется реконструкция. В газовой сфере это направление, напрямую связанное с надежностью, безопасностью эксплуатации и бесперебойностью поставок голубого топлива.



КС «Поляна»

В текущем году «Газпром» выделяет почти 5 млрд рублей инвестиций на обновление газотранспортной системы Башкортостана. Эти средства направлены на реконструкцию газораспределительных и компрессорных станций, магистральных газопроводов, технологических систем и оборудования. Часть проектов, таких как строительство перемычки на газопроводе Поляна – КСПХГ, реконструкция ГРС «Ново-Александровка», уже осуществлена, другая – находится на стадии реализации.

## С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

В 2019 году возобновлена реконструкция компрессорных станций Общества с применением усовершенствованного газотурбинного двигателя АЛ-31СТ производства «ОДК-УМПО». В Шаранском и Полянском филиалах были демонтированы морально устаревшие ГПА-10 «Волна», а вместо них построены новые агрегаты ГПА-16Р «Уфа» с авиационным приводом.

Работы по реконструкции завершаются. Поставлено и смонтировано основное крупноблочное оборудование ГПА, завершён монтаж газовой обвязки, инженерных сетей и коммуникаций. В активной стадии общестроительные работы и монтаж вспомогательного оборудования внутри укрытия газоперекачивающего агрегата. На объектах приступают к пусконаладочным работам. Ввод в эксплуатацию планируется в ноябре текущего года.

За счет высокого КПД и низкого расхода топлива прирост эффективности работы обновленного газоперекачивающего агрегата составит более чем 25%. Это позволит в два раза снизить выбросы вредных веществ в атмосферу.

## ЕДИНАЯ БАЗА

Предприятие также активно развивает свою инфраструктуру. В рамках инвестиционной программы за счет собственных средств ООО «Газпром трансгаз Уфа» ведется создание единой технологической базы для централизации всех производственных участков и аварийной специальной техники, которая будет задействована в случае оперативного проведения ремонтных работ и ликвидации аварий на магистральных газопроводах в филиалах.

Эта идея реализуется путем строительства комплекса Управления аварийно-восстановительных работ в селе Миловка Уфимского района, начавшегося в 2010 году и подразумевавшего поэтапный ввод производственных объектов. Из последних введенных в эксплуатацию – бокс для стоянки аварийной техники, теплая стоянка спецтехники и дорожно-строительных машин. Комплексная застройка объекта завершится уже в этом году введением в эксплуатацию ремонтно-механических мастерских.

А в скором будущем рядом с УАВР появится новая база филиала Общества – УТТиСТ. Работа над этим проектом ведется с 2016 года по резолюции Председателя Правления

ПАО «Газпром» Алексея Миллера. Само строительство началось в 2021 году. Место для объекта выбрано неслучайно – с точки зрения логистики и транспортной доступности площадка новой базы расположена очень удобно относительно федеральных трасс.

В настоящее время УТТиСТ размещается в п. Тимашево в помещениях, построенных около 45 лет назад. Новый объект позволит привести производственные мощности в соответствие установленным нормам и требованиям ПАО «Газпром».

## «СКОРАЯ» ДЛЯ ГАЗОПРОВОДОВ

А в городе Белорецке ведется строительство нового сервисного центра, предназначенного для обслуживания и ремонта магистральных газопроводов Сибайского ЛПУМГ, а также линейных сооружений на них, чтобы обеспечить качественную и бесперебойную работу газотранспортной системы на данном участке.

В этом году начато строительство инженерных сетей и двухэтажного производственного корпуса со столовой, в котором разместятся кабинеты инженерно-технических работников, слесарные и лаборатории, производственные цеха и помещения инженерно-технического обеспечения здания, здравпункт.

Строительство запланировано в три этапа с завершением работ в 2024 году. В течение этого времени будут возведены теплая и открытая стоянки автотракторной техники, топливозаправочный пункт, автомойка, контрольно-пропускной пункт, здание проходной и складские помещения.

## РАСШИРЯЕМ СЕТЬ

Наряду с обновлением автопарка и увеличением числа транспорта на метане в ООО «Газпром трансгаз Уфа» продолжается реализация программы по развитию объектов собственной газозаправочной инфраструктуры. Ведутся работы по строительству трех блочно-модульных АГНКС на промышленных площадках Шаранского, Ургалинского и Приютовского филиалов с последующим вводом в эксплуатацию в декабре текущего года. До конца 2023 года все промплощадки Общества будут полностью оснащены газовыми заправками.

Кроме этого, активно возводятся новые объекты на автомобильных дорогах Уфа – Инзер – Белорецк и Уфа – Дюртюли – Нефтекамск.

Лиана ЗИЯТДИНОВА.

Фото Ильфата Мамбетова и Романа Шумного



В республике расширяется сеть АГНКС

# В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИЙ

С 14 по 17 сентября в Сочи впервые состоялось совещание ПАО «Газпром» по организации внедрения инновационной и высокотехнологичной продукции в отрасли. В нем приняли участие заместитель Председателя Правления – начальник Департамента ПАО «Газпром» Олег Аксютин, представители администрации и дочерних обществ компании, ведущие разработчики, производители, поставщики оборудования и материалов, научно-исследовательские и опытно-конструкторские организации.



В профильной секции форума с докладом выступил заместитель генерального директора по производству ООО «Газпром трансгаз Уфа» Павел Романенков. Он рассказал об инновационных решениях, которые уже внедрены на объектах нашего предприятия, и перспективах их дальнейшего развития. Разработки получили высокую оценку руководства компании, экспертного сообщества и вызвали живой интерес среди участников форума.

Предлагаем вашему вниманию выдержки из доклада.

## ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Один из показателей эффективного управления производственной деятельностью – грамотное распределение ограниченных ресурсов и снижение операционных затрат. Основными издержками при эксплуатации технологического оборудования газотранспортной системы являются затраты на техническое обслуживание и ремонт. Актуальными и эффективными подходами к ТОиР сегодня считаются методы обслуживания, основанные на прогнозе технического состояния.

Применение современных математических методов прогнозной (предиктивной) аналитики на основе накопленных технологических данных более полно раскрывает потенциал систем автоматизации и позволяет решать задачи обнаружения и идентификации отказов технологического оборудования на ранних стадиях развития. Своевременное реагирование на нештатные ситуации и эффективное управление надежностью работой оборудования позволит сократить эксплуатационные затраты на ТОиР, а также издержки, связанные с устранением внезапных отказов и аварий на объектах ПАО «Газпром».

Сегодня оценка и прогноз технического состояния оборудования приобретают особую актуальность. В связи с предстоящими изменениями Федерального закона 116-ФЗ «О промышленной безопасности» организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты, будут самостоятельно принимать решения о продлении или сокращении сроков эксплуатации оборудования. Принимая ответственность за данные решения и их последствия, необходимо опираться на объективные данные, которые могут предоставить современные аналитические системы. При этом неполнота методического обеспечения производителей оборудования и отсутствие корпоративного программного продукта, реализующего современные методы предиктивной аналитики в процессах ТОиР, сегодня являются фактором сдерживания при внедрении этих технологий в производственную деятельность.

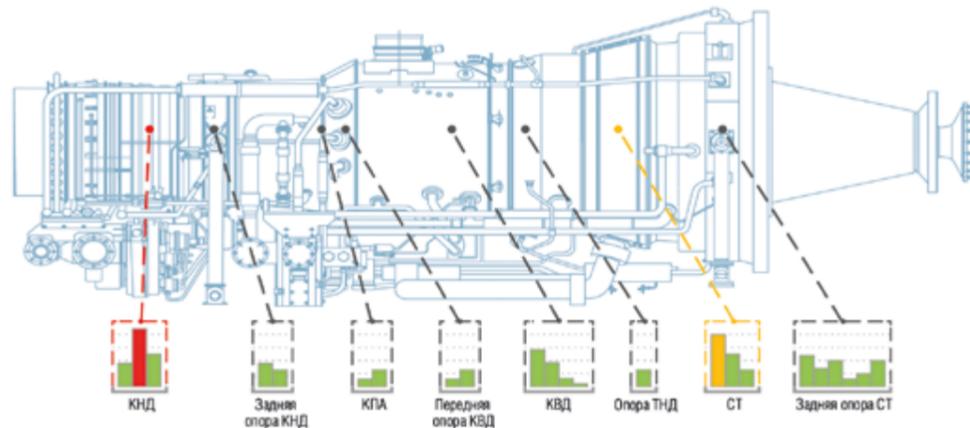
## ПЕРВЫЕ ШАГИ

Первым опытом в оценке технического состояния оборудования стало использование офлайн-данных. С 2008 года в системе управления ресурсами предприятия, реализованной в SAP ERP, была внедрена функциональность «Мониторинг технического состояния объек-

тов ГТС». Это позволило накапливать и систематизировать информацию о техническом состоянии всего парка оборудования по результатам диагностических обследований, административно-производственного контроля и результатам проверок надзорных органов. Информационным интегратором этих данных стал Инженерно-технический центр «Газпром трансгаз Уфа». Сегодня эти решения реализованы в составе шаблона ИУС П Т и доступны для 11 газотранспортных и 6 добывающих предприятий ПАО «Газпром».

## СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Дальнейшим развитием подходов по оценке технического состояния стало использование онлайн-информации о работе технологического оборудования. В 2016 году в «Газпром трансгаз Уфа» разработана и внедрена в эксплуатацию система трендового контроля приводных дви-



гателей ГПА на основе технологических данных, поступающих из АСУТП в режиме реального времени. Это стало возможным благодаря сотрудничеству с разработчиками двигателей «ОКБ им. А. Люльки» и «ОДК-УМПО».

Сегодня система представляет собой аналитический инструмент мониторинга технического состояния двигателей АЛ-31СТ и ПС-90 на основе анализа трендов технологических параметров по заводским методикам и отраслевым стандартам. В системе работают более ста пользователей, в состав которых входят специалисты «Газпром трансгаз Уфа», «Газпром трансгаз Ухта», «ОДК-УМПО», «ОКБ им. А. Люльки» и «УфаАвиаГаз», «ОДК-Пермские моторы» и «Авиадвигатель». Также в Инженерно-техническом центре «Газпром трансгаз Уфа» организована специальная группа по оценке технического состояния приводных двигателей ГПА, в задачи которой входит удаленный мониторинг технического состояния ГТД, оперативное взаимодействие со специалистами заводов-изготовителей и выдача рекомендаций по дальнейшей эксплуатации. На основании накопленного опыта разработаны экспертные правила и алгоритмы информирования профильных специалистов Общества о критических дефектах в работе двигателей АЛ-31СТ, что позволило оперативно принимать решения и реагировать на нештатные ситуации.

Важным результатом нашего сотрудничества с «ОКБ им. А. Люльки» стало создание частотной модели двигателя АЛ-31СТ. Для ее внедрения в систему трендового контроля специалистами «Газпром трансгаз Уфа» разработан и запатентован блок спектрального анализа, позволяющий обеспечить поузловой вибрационный мониторинг всего парка ГТУ с двигателями АЛ-31СТ с использованием штатной виброаппаратуры ГПА.

Сегодня трендовый контроль показывает свою эффективность даже на ограниченном парке двигателей АЛ-31СТ. За 2 года использования системы сэкономлено 42 млн рублей за счет своевременного технического обслу-

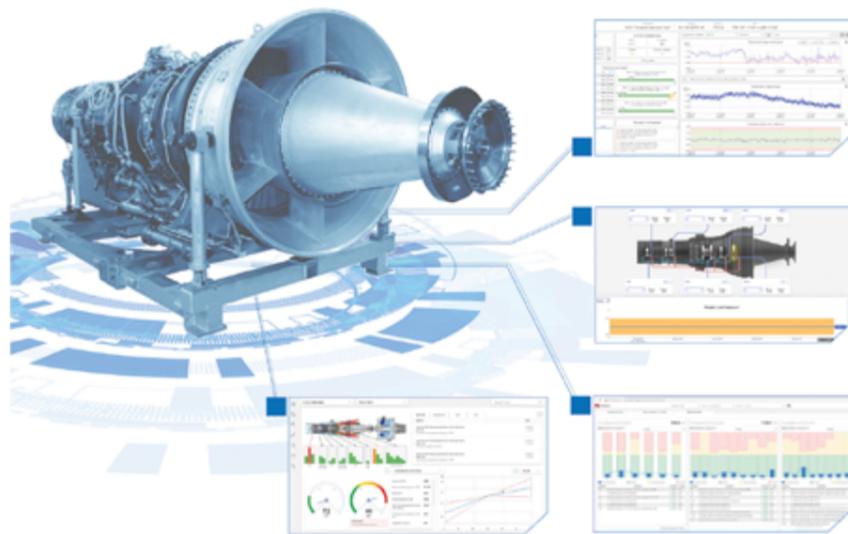
живания и ремонта, а также организации энергоэффективной эксплуатации ГТД. Таким образом, можно с уверенностью говорить о серьезной оптимизации затрат на ДТОиР ГПА при использовании этих решений в масштабах всей отрасли.

## СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОГО БУДУЩЕГО

Опираясь на опыт построения трендового контроля, считаем, что сегодня назрела необходимость в создании корпоративной системы удаленного мониторинга ГТД, которая будет охватывать весь парк приводных двигателей ГПА, эксплуатируемых в ПАО «Газпром». Реализация централизованной системы трендового контроля обеспечит доступ разработчикам, производителям и эксплуатирующим организациям к аналитической информации в масштабах всей отрасли. Это повысит эффективность их взаимодействия по вопросам эксплуатации

и позволит организовать системную работу, направленную на совершенствование и разработку новых заводских методик.

Вместе с тем сегодня есть понимание, что для повышения эффективности оценки технического состояния оборудования кроме заводских методик необходимо внедрять современные математические инструменты предиктивного анализа. Так, по поручению Департамента ПАО «Газпром» (В. А. Михаленко) с 2020 года начались работы по созданию прототипа системы мониторинга и предиктивной аналитики производственных объектов Общества, в реа-



лизации которого приняли участие специалисты «Газпром трансгаз Уфа», «Газпром трансгаз Югорск» и ряд российских компаний, обладающих необходимыми компетенциями в области предиктивного анализа данных.

Сегодня на информационных ресурсах «Газпром трансгаз Уфа» развернута программная платформа прототипа системы, обеспечена ее работа на реальных данных, внедрены 120 математических моделей различных узлов оборудования ГПА и ГРС. Для оценки технического состояния этих производственных объектов созданы 60 статистических моделей

для основных режимов работы оборудования и 60 физико-математических моделей различных технологических узлов. Дополнительно в системе реализованы 3 заводские методики трендового контроля для оценки технического состояния двигателей АЛ-31СТ.

Результаты работы прототипа системы представляют собой комплексную (гибридную) оценку технического состояния оборудования на основе различных математических методов, что позволяет решать задачу раннего обнаружения и идентификации зарождающихся дефектов. Сегодня эффективность этих подходов подтверждена практическими результатами. В перспективе система предиктивной аналитики может стать составной частью единого информационного пространства ПАО «Газпром» и ключевым механизмом в реализации стратегии управления жизненным циклом производственных активов по техническому состоянию.

## ЕДИНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОСТРАНСТВО

С 2019 года вся производственно-хозяйственная деятельность нашего предприятия ведется в шаблоне ИУС П Т, где реализованы единые подходы и принципы унификации методологических решений, единых правил построения бизнес-процессов. Сегодня тиражирование шаблонных решений на дочерние общества приостановлено, а создание новых информационных сервисов зачастую не соответствует современным требованиям. Таким примером является необходимость внесения данных об оборудовании, характеристиках технологических объектов и результатах диагностических обследований одновременно в 3 системы: ИУС П Т, ИУС Т и Инфотех. Внесение однотипных данных в разные системы не просто не эффективно, а создает проблемы, связанные с дублированием и нарушением их целостности, что по сути превращает аналитические ВИР ПАО «Газпром» в систему консолидации данных.

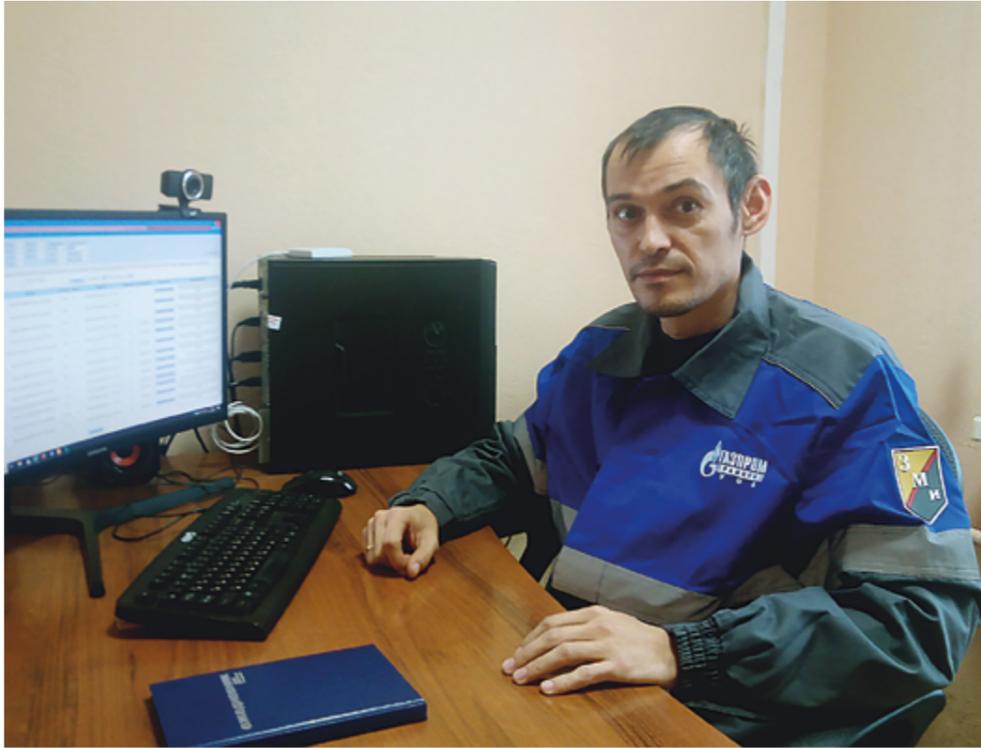
Основываясь на принципах построения информационных систем, а также согласно Стратегии информатизации ПАО «Газпром», считаем, что единой точкой ввода информации об оборудовании и результатах диа-

гностики должна быть система управления ресурсами дочернего общества ИУС П Т, а ВИРы должны использовать их для информационно-аналитических функций.

Правильная организация единого корпоративного хранилища данных станет объективным отражением всей деятельности ПАО «Газпром». Это позволит извлекать новые знания о внутренних взаимосвязях бизнес-процессов компании и создать цифровую модель всей отрасли, которая станет основным инструментом эффективного управления ПАО «Газпром».

# ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Активное участие в организации системы трендового контроля газоперекачивающих агрегатов на предприятии принимает заместитель службы диагностики оборудования Инженерно-технического центра Хасан Галаятдинов. Он поделился с «ГАЗетой» своим взглядом на эту работу.



Хасан Галаятдинов является автором ряда стандартов Общества

– Хасан Тимурович, тема трендового контроля газоперекачивающих агрегатов в последние годы, безусловно, является актуальной. Можно ли говорить о нем как о процессе, требующем постоянного развития, актуализации? Или же есть определенная план-

ка, которую нужно достичь, и далее приступить к работе над иными методами?

– Идея о возможности реализации постоянного автоматизированного мониторинга технического состояния ГПА-16Р «Уфа», как известно, возникла в связи с тем, что периоди-

ческие диагностические обследования газоперекачивающих агрегатов не всегда позволяли достоверно и оперативно оценить изменение их технического состояния. Тогда было предложено в автоматическом режиме средствами системы автоматизированного управления контролировать состояние проточной части двигателя АЛ-31СТ по методике трендового контроля вместо проведения периодического ручного расчета, предусмотренного руководством по эксплуатации.

В дальнейшем было разработано архитектурное решение системы, позволяющее следить за работой агрегатов в режиме реального времени не только эксплуатационному персоналу, но и инженерам-диагностам ИТЦ, специалистам администрации Общества и завод-изготовителей.

Поначалу со стороны Инженерно-технического центра вопросами мониторинга ГПА в системе трендового контроля занимался один человек. В последующем стало понятно, что необходима организация этой работы в филиалах, производственных отделах, в связи с чем была создана рабочая группа и разработан регламент эксплуатации.

С учетом того, что системой предусматривается контроль параметров двигателей относительно исходных характеристик (в заведомо исправном состоянии), возникает необходимость внесения изменений в исходные данные при выполнении ремонтных мероприятий на ГПА. Кроме того, по мере возникновения вопросов по результатам контроля требуется постоянное программно-техническое и методическое сопровождение процесса.

В настоящее время в Обществе ведется работа по развитию системы удаленного мониторинга за техническим состоянием оборудования. В перспективе она позволит контролировать не только ГПА, но и другие типы оборудования и объекты.

– Вы принимали активное участие во внедрении методик, позволяющих оперативно оценивать и прогнозировать изменения технического состояния ГПА, и стали автором стандартов «Газпром трансгаз Уфа» по данному направлению деятельности. Расскажите об этом.

– В системе трендового контроля двигателей АЛ-31СТ применяются методики предприятия-разработчика «ОКБ им. А. Люльки». Как уже говорилось ранее, они подразумевают мониторинг отклонений рабочих параметров от исходной характеристики. Вибрационный контроль предусматривает вычисление и оценку составляющих отдельных узлов двигателя в общем сигнале вибрации ГПА.

Вместе с тем в системе реализован контроль относительного изменения параметров во времени, что позволяет выявлять изменения тех или иных параметров до превышения ими предельных значений.

– Работа эта многогранная. Как происходит взаимодействие с коллегами из других подразделений и партнерами-производителями?

– По вопросам, связанным с организацией работы в системе трендового контроля и мониторинга технического состояния двигателей, мы тесно сотрудничаем со специалистами филиалов, производственных отделов и заводами-изготовителями.

Мы всегда в связи, делимся идеями, активно их обсуждаем и одной командой решаем задачи по повышению надежности газотранспортной системы.

– Каким Вы видите будущее приводов семейства АЛ?

– Уверен, что приводы семейства АЛ – будущее всей газовой отрасли. Они надежные и энергоэффективные.

Беседовала Эльвира КАШФИЕВА

## ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

# ПЕРЕХОДИ НА МЕТАН!

С 2020 года Республика Башкортостан является одним из субъектов Российской Федерации, где реализуется программа поддержки развития рынка газомоторного топлива и субсидирования расходов по переводу автомобилей с бензина на природный газ (метан).

В ней принимают участие юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые в свою очередь предоставляют скидку владельцу транспортного средства, затем обращаются в уполномоченный орган за получением субсидии. Одновремен-

но со скидкой при переоборудовании можно получить поддержку и в рамках маркетинговой программы ООО «Газпром газомоторное топливо». Это еще до 30% от стоимости перевода автомобиля на метан. Переоборудование позволит в дальнейшем экономить более

половины расходов на топливо. Кроме того, в Республике Башкортостан действует стимулирующий закон о предоставлении льготы в 50% по транспортному налогу в отношении транспортных средств, работающих на природном газе.

Максимальный размер субсидии\*



24,3

тыс. руб

**ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**

максимальной разрешенной массой до 1800 кг



43,2

тыс. руб

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ М1**



102,6

тыс. руб

**ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**

кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)



30,6

тыс. руб

**ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**

максимальной разрешенной массой от 1801 до 2499 кг



56,7

тыс. руб

**АВТОБУС**

до 8 м



108

тыс. руб

**ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**

(перевод в газовый цикл – ремоторизация)

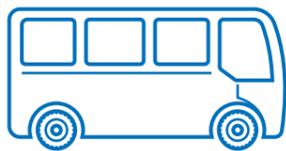


37,8

тыс. руб

**ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**

максимальной разрешенной массой 2500 кг и выше



99,9

тыс. руб

**АВТОБУС**

свыше 8 м



132,3

тыс. руб

**МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТЯГАЧ**

\* Для физических лиц и субъектов малого или среднего предпринимательства максимальный размер субсидии умножается на коэффициент 1,5 в 2021 году

## АКТУАЛЬНО



Канчуринско-Мусинский комплекс ПХГ

### К ЗИМЕ ГОТОВЫ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» завершаются работы по подготовке к бесперебойному снабжению природным газом потребителей региона в осенне-зимний период 2021–2022 года. Выполнены основные запланированные мероприятия, обеспечивающие надежную и безопасную работу объектов газотранспортной системы. Производится капитальный ремонт оборудования ГРС «Салават-4», которая обеспечивает природным газом предприятия крупнейшего промышленного узла юга Республики Башкортостан, такие как ООО «Газпром нефтехим Салават», Салаватская ТЭЦ. Проектом предусматривается замена технологического оборудования и трубопроводов узлов переключения, очистки газа, предотвращения гидратообразования с заменой подогревателя газа и трубопроводной обвязки.

Закатка газа в Канчуринско-Мусинский комплекс ПХГ начата в апреле текущего года. В период с 22 июля по 5 августа она приостанавливалась для проведения комплекса ремонтных работ на МГ Поляна–КСПХГ в районе с. Кармаскалы. После их завершения процесс возобновлен: для восполнения оперативного резерва хранилища до целевого уровня 4,7 млрд м<sup>3</sup> планируется обеспечить закатку газа в объеме 300 млн м<sup>3</sup>.

# НЕ МЕЧТА, А РЕАЛЬНОСТЬ

В Уфимском государственном нефтяном техническом университете прошла ежегодная ярмарка вакансий дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Представители 16 предприятий энергетической компании подготовили для студентов выставочные композиции, демонстрирующие их историю, достижения и перспективы.

С самого утра в фойе Дворца молодежи нефтяного университета деловая суета. Более сотни студентов активно общаются с потенциальными работодателями, советуются друг с другом, заполняя анкеты.

Специалисты кадровых служб рассказывают об особенностях работы на предприятиях, корпоративной этике, возможностях прохождения производственной практики и дальнейшего трудоустройства.

— Одна из главных задач «Газпрома» — поддержка на высоком уровне кадрового потенциала компании, — отметил помощник заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Вячеслав Калугин. — Ежегодные ярмарки вакансий, проводимые на площадках наших вузов-партнеров, позволяют установить прямые контакты между молодежью и потенциальными работодателями.

Вячеслав Алексеевич еще раз поблагодарил вуз и ООО «Газпром трансгаз Уфа» за организацию I Слета целевых студентов ПАО «Газпром», который недавно проходил в Башкортостане, и пожелал всем присутствующим успехов в поисках нужных вакансий.

Ректор УГНТУ Олег Баулин подчеркнул, что на протяжении нескольких лет Уфимский нефтяной является опорным вузом компании «Газпром»:

— За эти годы было сделано очень многое. Ярким примером сотрудничества УГНТУ и «Газпрома» является проект объединения школы, вуза и производства в единый кластер. Созданы «Предуниверсарий», «Газпром-клас-



Ярмарка вакансий ПАО «Газпром» собрала 800 студентов вузов республики

сы», в вузе существует «Газпром-группа», кафедра «Гидрогазодинамика трубопроводных систем и гидромашины». Планируется открытие еще одной кафедры «Цифровые технологии в газовой отрасли». Наш вуз уже можно назвать корпоративным университетом компании «Газпром». Поэтому и в УГНТУ тоже мечты сбываются!

— Вам предоставляется уникальная возможность пообщаться с представителями дочерних обществ «Газпрома» напрямую, — сказал, обращаясь к студентам, заместитель генерального директора по управлению персона-

лом ООО «Газпром трансгаз Уфа» Дмитрий Пономарев. — В компании есть все, чтобы вы могли реализовать свой потенциал. «Газпром» постоянно развивается, внедряет новые технологии. Конечно же, нам нужны молодые кадры.

Сестры Мухамадиевы старательно заполняют анкеты. Лейла учится на 4 курсе горно-нефтяного факультета, Айгиза — на 2 курсе технологического:

— Хочется найти хорошую работу, чтобы была стабильная зарплата, возможность развиваться, путешествовать и осуществлять свои мечты! — говорят девушки.

Студенты Максим Сосин и Никита Смирнов выбрали для прохождения практики предприятия «Газпром добыча Оренбург» и «Газпром трансгаз Югорск».

— Я хочу поработать на Севере, проверить себя, свои знания на практике, это важно для меня, — признается Максим. — В будущем планирую получить работу с высокой зарплатой.

— Моя цель сейчас — найти место для прохождения практики, — говорит Никита, — увидеть, как работает предприятие, изучить все изнутри, понять основы. А после — окончить университет и начать строить карьеру.

Как получить работу, не имея опыта? Возможно ли это? С этими вопросами мы обратились к Сергею Захарову, заместителю начальника отдела кадров и трудовых отношений ООО «Газпром трансгаз Югорск».

— Мы рады всем. Студенты сами делают выбор, заполняют анкеты, а мы потом отбираем возможных кандидатов. Ребята без опыта сначала проходят производственную практику на предприятии под руководством наставника. Там уже становится видно — если у человека глаза горят, если он действительно хочет эту работу, он ее получит. Отмечу, что студенты УГНТУ именно такие — трудолюбивые, и теоретических знаний у них достаточно. Если говорить об общей статистике, примерно 30% заполнивших анкеты в итоге становятся реальными претендентами на получение места в компании.

Подбор и адаптация молодых специалистов — одно из ключевых направлений кадровой политики ПАО «Газпром». Ярмарки вакансий проводятся регулярно, так что шансы студентов получить работу в компании довольно высоки.

Екатерина ВОЛКОВА.  
Фото Андрея Старостина

## В КАДРЕ

# ЦЕЛЬ ОПРЕДЕЛЯЕТ БУДУЩЕЕ

Инженер по КИПиА САиМО Дюртюлинского ЛПУМГ Андрей Изилиянов в 2015 году, едва покинув стены родного УГНТУ, получил приглашение на работу в ООО «Газпром трансгаз Уфа». Целевого студента ждали в крупнейшем филиале газотранспортного предприятия, и эта мысль была очень приятна выпускнику.



Андрей Изилиянов на производстве семь лет — и это только начало!

## ПРИМЕР ОТЦА

Свое самое первое отношение к газовой отрасли маленький Андрей сформировал еще в детстве на основе рассказов отца. Леонид Алексеевич больше 20 лет работает оператором газораспределительной станции в д. Чураево Мишкинского района. Он нередко брал сына

на экскурсию по газораспределительной станции, потому что подрастающего мальчишку привлекали разные механизмы, производственное оборудование. Так стала формироваться детская мечта — стать газовиком и научиться управлять всеми этими любопытными кранами.

## МЕЧТА ПОДКРЕПИЛАСЬ ГАРАНТИЕЙ

В старших классах Андрей Изилиянов уже точно знал, что будет поступать в УГНТУ, но не для того чтобы построить карьеру в притягательной нефтяной отрасли, а в газовой, которая всегда была ближе сердцу. Дальше он прошел отбор и попал в число целевых студен-

тов «Газпром трансгаз Уфа», что сулило уже вполне ясную перспективу в скором будущем примерить на себя спецовку газовика. Оставалось прилежно учиться и честно впитывать необходимые знания.

За время учебы Андрей в рамках экскурсий на производство побывал в Полянском ЛПУМГ и был поражен мощью компрессорных станций, проходил подготовку по рабочим специальностям в Учебно-производственном центре, а также приезжал на практику в Дюртюлинский филиал, где его вскоре и приняли на основную работу.

## ПОСЛЕ ВЫПУСКНОГО — СРАЗУ НА ПРОИЗВОДСТВО

В 2015 году Андрей Изилиянов переехал из Мишкинского района в село Москово Дюртюлинского района, чтобы приступить к должностным обязанностям прибориста.

— Все казалось таким интересным. Это несмотря на то, что во время практики я уже примерял на себя эту профессию. Но одно дело, когда ты простой студент, а другое — когда уже ощущаешь себя частью большого коллектива! — говорит Андрей.

Благодаря помощи наставника юноша быстро адаптировался на новом месте, а спустя полтора года перспективного молодого специалиста перевели в инженеры КИПиА, и он всецело погрузился в изучение аппаратуры и схем автоматизации компрессорных станций.

— Самое интересное началось, когда в нашем филиале стартовал капитальный ремонт по замене автоматики газоперекачивающего агрегата. Процесс был такой занимательный, что увлек меня с головой, я стал глубже понимать алгоритмы работы ГПА. Вот уже седьмой год, а мне по-прежнему все нравится, — завершает беседу Андрей Изилиянов. — Когда спрашивают, где я работаю, гордо отвечаю, что в системе транспорта газа.

Лиана ЗИЯТДИНОВА.  
Фото Азамата Нутфуллина

# ЗОЛОТЫЕ ГОДЫ СЕРЕБРЯНОГО ВОЗРАСТА

Встречи со старшими коллегами, находящимися на заслуженном отдыхе, всегда наполнены особенным теплом. Это обязательно душевные разговоры о былом, интересные жизненные истории и немного ностальгии...



Альберт Гарифуллин вспоминает о работе с чувством радости и благодарности

## ЛЮБИТЬ НАСТОЯЩЕЕ, КОНКРЕТНОЕ, ЖИВОЕ ДЕЛО

Записей в трудовой книжке Альберта Гайнулловича Гарифуллина совсем немного: начал электромонтером на Шкаповском газоперерабатывающем заводе, потом работал мастером ремонтно-механического управления строительства и капитального ремонта № 1, но основная часть его трудовой биографии связана с линейно-эксплуатационной службой Приютовского ЛПУМГ, которую он возглавлял 28 лет.

Быть начальником ЛЭС – сложная и ответственная задача. Нужно нести персональную ответственность за состояние эксплуатируемых объектов, своевременно выполнять все работы, входящие в обязанности службы, постоянно быть готовым к нештатным ситуациям, в том числе по ликвидации аварий.

– Работая в должности начальника ЛЭС, я был совсем не кабинетным работником. Моя родная стезя – трасса газопроводов, которую я исходил, и знал каждый уклон ее и каждый поворот, – рассказывает Альберт Гайнуллович. – Я любил настоящее, конкретное, живое дело, буквально жил на трассе, так как понимал, что своевременное и качественное выполнение регламентных работ – техническое обслуживание, плановые текущие и капитальные ремонты – являются одними из основных условий для безаварийного и долгосрочного функционирования газопроводов.

С трепетом в душе вспоминает он огневые работы, когда трудились одной большой командой:

– Закрываются линейные краны, открываются свечи, стравливается газ. И это только начало. Потом шов за швом свариваются стыки. И вот уже продувка и заполнение трубы. До сих пор вспоминаю и своих наставников, которые учили меня и поддерживали, делились опытом и знаниями; и рабочих, с которыми вместе провели столько дней и ночей. Стоял за каждого из них горой, наверное, поэтому они отвечали мне уважением.

За долголетний и добросовестный труд он был отмечен благодарностями и почетными грамотами Общества и Минэнерго РФ. Является «Почетным мастером газовой промышленности», «Ветераном «Газпром трансгаз Уфа».

– Оглядываясь назад, понимаю, что я очень счастливый и состоявшийся человек: и деревья посадил, и дом построил, вместе с моей верной спутницей жизни Верой Викторовной воспитал двух очаровательных дочерей, славного сына, который продолжает трудиться в моем родном ЛПУ, родной ЛЭС электрогазосварщиком. Мою жизнь на заслуженном отдыхе нельзя назвать скучной: я постоянно работаю в саду, вместе с детьми, а теперь уже внуками хожу в лес, занимаюсь спортом, вынашиваю новые мысли, идеи, стараюсь заниматься тем, на что в молодости просто не хватало времени. А молодым работникам хочу пожелать быть активными, энергичными, инициативными, ставить очень высокие цели и достигать их, потому что «дорогу осилит только идущий»!

**Наиля БИБАКОВА,**  
юрисконсульт Приютовского ЛПУМГ



Гафур Басыров любит проводить время на садовом участке

## КОГДА ДУША ХОЧЕТ

Как известно, в любой профессии есть два типа работников. Одни выбирают свою специальность из практических соображений, другие – по внутреннему предназначению: «Так душа хочет». Машинист крана автомобильного Управления аварийно-восстановительных работ Евгений Петунин работал по призванию. Его стаж в Обществе – более 28 лет. Он был настоящим мастером своего дела: безошибочно определял, на каком расстоянии от котлована должен стоять кран, не вспоминая и не заглядывая в инструкцию.

– Человек становится хорошим работником тогда, когда чувствует себя одним целым с машиной, – рассказывает Евгений Петунин. – Машинист автокрана должен учитывать множество факторов – от формы и размера груза, вылета стрелы до силы и направления ветра. Поэтому ему нужна хорошая память и точный глазомер. Он должен быстро переключать внимание с объекта на объект и распределять его между разными плоскостями. И еще ему необходима выдержка, хладнокровие и стрессоустойчивость. Иначе его работа превратится в пустое расточение сил огромной мощной маши-

ны на непродуманные действия. Без умения сохранять внутреннее спокойствие невозможно четко контролировать ситуацию.

После выхода на заслуженный отдых Евгений Сергеевич стал больше уделять времени своему хобби – рыбалке.

– Без всякого преувеличения можно сказать, что на рыбалке человек отключается от всех домашних, бытовых хлопот, повседневной суеты, общается с живой природой, отдыхает не только телом, но и душой.

Это не единственное его увлечение. Сегодня он балует своих родных и близких угощениями – натуральным целебным медом, а также дарами со своего огорода. А дом его не перепутаешь ни с одним другим: издали видно, как многочисленные виноградные лозы распускаются по участку.

– Я люблю, когда вижу результат своей работы, – говорит он. – А в саду именно так. Ты точно знаешь, что из себя представляет продукт, который ты сам вырастил. И вкус у него уже другой, настоящий!

**Ирина СУВОРОВА,**  
экономист плано-экономической группы УАВР



Евгений Петунин: «Главное, быть с машиной одним целым»

## С ИДЕЕЙ ПО ЖИЗНИ

Более 23 лет трудовой деятельности Гафур Гайткулович Басыров посвятил обеспечению надежной эксплуатации основного и вспомогательного оборудования компрессорной станции Аркауловского ЛПУМГ. Трудился в газокомпрессорной службе по профессии слесарь-ремонтник, машинист технологических компрессоров. За время работы им было реализовано множество рационализаторских предложений, которые позволили существенно облегчить проведение ремонтов газоперекачивающих агрегатов. Так, реализован способ уменьшения расхода масла ГПА, сконструированы тележка для демонтажа турбины, коробки приводов ГПА, приспособление для замены двигателей АВО газа. Являлся наставником молодых машинистов ТК. Также передавал огромный опыт по ремонту, обслуживанию и регулированию блока топливных агрегатов ГПА-10 молодому поколению.

Прекрасная природа Салаватского района, сочетающая в себе суровость скал и красоту березовых рощ, величавость неторопливого

течения рек Юрюзань и Ай, веселый перезвон родников с детства закладывают в душу каждого его жителя любовь к земле. На заслуженном отдыхе Гафур Гайткулович активно занимается садоводством. В 2020 году, несмотря на свой возраст (а это 70 лет!), своими силами построил теплицу для выращивания овощей. Для того, чтобы облегчить труд «огородника», сам сконструировал и собрал мотоблок.

Как любимый отец и дедушка, он много времени уделяет общению с детьми и внуками. Вел и ведет здоровый образ жизни, что и советует нынешнему поколению для сохранения бодрости и сил!

Гафур Гайткулович передал пожелания нынешним газовикам: быть целеустремленными, успешно решать поставленные задачи и не бояться брать на себя ответственность.

**Ирина ВАЛИЕВА,**  
руководитель группы ОТКСР  
Аркауловского ЛПУМГ,  
**Наиль КАРИМОВ,**  
инженер ЭВС Аркауловского ЛПУМГ

# ИМ ДОВЕРЯЛИ – ОНИ ДЕЛАЛИ

«ГАЗЕТА» продолжает серию публикаций о выдающихся газовиках, чьи лица украшают Галерею Почета и Славы. Юрий Батталов – легенда отрасли и один из ярких строителей первых газовых магистралей.



Юрий Батталов проработал в башкирской газотранспортной системе 36 лет

Он всегда был впереди. Спортсмен. Отличник. Общественник. После окончания Уфимского нефтяного института был направлен в Уфимское управление магистральных газопроводов. Трудился техником и инженером отдела капитального строительства, работал диспетчером, главным механиком передвижной механизированной колонны № 2 – новой в то время для газотранспортного предприятия структуры, призванной обеспечить текущий и капитальный ремонт действующих трубопроводов.

Богатый производственный опыт помог Юрию Султановичу в той большой работе, которую он провел в должности начальника производственного отдела по эксплуатации газопроводов, газораспределительных станций и станций подземного хранения газа. Руководитель грамотно координировал с неболь-

шим коллективом отдела работу шести подрядных трестов и монтажных организаций при сооружении 610-километрового участка с шестью компрессорными станциями первого трубопровода Уренгой–Челябинск–Петровск, заказчиком которого выступал «Баштрансгаз». При осуществлении этого масштабного проекта он четко взаимодействовал с проектировщиками, обосновывая принципиальные корректировки, а также с коллективами созданных для эксплуатации магистрали линейных управлений при наладке и пуске компрессорных станций, предварительных испытаниях узлов подключения, камер приема и запуска очистных устройств. Столь же успешно выступил как представитель заказчика при строительстве и вводе в эксплуатацию линейных участков и компрессорных станций двух следующих газовых магистралей – Уренгой–Нижняя Тура–Петровск и Уренгой–Новопсков.

– Тогда на плечи нашего немногочисленного коллектива легла огромная ответственность, так как сроки строительства были предельно сжаты. Не только наша страна остро нуждалась в голубом топливе, но и Европа ждала природный газ Уренгоя. Трасса отличалась сложнопересяеченной местностью, особенно на участках Ургала–Полянская. Предстояло преодолеть крупные водные преграды – реки Уфу и Белую, – рассказывал Юрий Султанович. – В общем, дело развернулось крайне серьезное, дающее жизнь новым коллективам газотранспортников. До этого на территории республики подобных масштабных проектов еще никому реализовывать не приходилось.

Строителям первых магистралей приходилось работать в экстремальных условиях.

– Кое-где испытания проводились гидравлическим способом: водой. А условия-то зимние,

поэтому во избежание замораживания оборудования более ответственные узлы приходилось утеплять и подогревать, – вспоминал ветеран. – Участие в строительстве предоставляло возможность обогатить себя профессиональными знаниями и отличиться. Но не только такая перспектива двигала нами. Мы испытывали моральное удовлетворение результатами своей работы: нам доверяли – мы делали. Не каждый из нас, может быть, осознавал значимость своего труда, но страна ощущала его результат.

С 1985 года Юрий Султанович находился во главе производственно-диспетчерской службы предприятия, успешно обеспечивая оперативное управление технологическими режимами магистральных газопроводов, распределения газа и регулирования его подачи многочисленным промышленным и сельскохозяйственным предприятиям республики,

многие из которых стали ключевыми в отечественной экономике, организациям и учреждениям, жителям городов и поселков. Значимую роль сыграл во включении в общую газотранспортную систему башкирских участков трубопроводов Ямбург–Поволжье и СРТО–Урал.

– Я до сих пор поражаюсь прозорливости и дальновидности не только руководства предприятия, но и республики. Как далеко в будущее надо было суметь заглянуть, чтобы предвидеть результаты труда многих тысяч людей. Ведь те достижения позволили нашему предприятию занять достойное место среди газотранспортных структур в составе «Газпрома», а Башкортостану стать одним из наиболее газифицированных, а значит, прогрессивных регионов страны, – уже на пенсии вспоминал газовик.

Проработав в башкирской газотранспортной системе тридцать шесть лет, Юрий Султанович в июле 2002 года ушел на заслуженный отдых. 19 апреля 2010 года он покинул нас, оставив добрую память в сердцах своих последователей.

Юлия ЗАРИПОВА.  
Фото из архива ССОиСМИ



Директор ПО «Баштрансгаз» Фанис Исхаков вручает почетную грамоту Юрию Батталову, 1976 г.

## ВЫБОРЫ-2021

# ГОЛОСОВАНИЕ В ОБЪЕКТИВАХ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» подведены итоги конкурса на лучшую фотографию, сделанную работниками предприятия и членами их семей в дни голосования 17-19 сентября 2021 года. Всего поступило более ста работ.



«Сначала на выборы, потом на хоккей!»

19 сентября завершились трехдневные выборы депутатов Государственной Думы, дополнительные выборы депутатов регионального парламента по Толбазинскому, Краснохолмскому и Буйскому избирательным округам, выборы в городские советы Уфы, Бирска и Белорецка, а также

в некоторые сельсоветы. Средняя явка по республике составила 72,79%, что на 20% больше, чем по стране.

Активную гражданскую позицию традиционно проявили работники ООО «Газпром трансгаз Уфа». В эти дни они приняли участие и в конкурсе на лучшую фотографию.

В номинации «Креативное фото» отличились:

– инженер службы строительного контроля Инженерно-технического центра Анатолий Анисимов («Что нам снег, что нам зной, что нам дождик проливной, идем на голосование с семьей!»);

– начальник информационно-аналитического отдела Службы корпоративной защиты Станислав Рыцев («Сначала на выборы, потом на хоккей!»);

– инженер УАиМО Приютовского ЛПУМГ Ангелина Сашинская («Следуй за мной»).

В номинации «Семейное фото» одержали победу:

– семья диспетчера диспетчерской службы и лаборанта химико-аналитической лаборатории Ургалинского ЛПУМГ Даниля и Гульназ Миннихметовых;

– водитель автомобиля Дюртиллинского ЛПУМГ Наргиз Гилязев;

– машинист трубоукладчика аварийно-восстановительного поезда Кармаскалинского ЛПУМГ Андрей Феактистов.

В номинации «Дебют» выиграла дочь врача Медико-санитарной части Общества Гульнары Халеминой.

Самые первые фотографии поступили от ведущего инженера по землеустройству Приютовского ЛПУМГ Ильдара Зиннатуллина, ведущего инженера службы организации восстановления основных фондов Руслана Исангулова и уборщика группы по хозяй-



«Что нам снег, что нам зной, что нам дождик проливной, идем на голосование с семьей!»

ственному обслуживанию и делопроизводству Сибайского ЛПУМГ Раушании Даутовой. Они одержали победу в номинации «Жаворонок».

Авторы лучших работ удостоены специальных призов.

Эльвира КАШФИЕВА

# ОТ ИРЕНДЫКА ДО БУНИНСКОГО ЛЕСА

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» проходит серия природоохранных мероприятий с участием работников всех филиалов и структурных подразделений.

При поддержке ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялся 18-часовой рейд сотрудников Средневолжского территориального управления Росрыболовства и общественных инспекторов по реке Белой. В ходе патрулирования проведены обследования прибрежной зоны на предмет незаконной добычи песчано-гравийной смеси, забора и сброса вод, а также профилактические беседы среди рыболовов-любителей и владельцев моторных плавсредств. Выявлен факт административного правонарушения и составлен протокол.

— Заслуживает уважения неравнодушные крупные организации к нарушениям водного кодекса и браконьерству на водоемах Республики Башкортостан. Благодарим ООО «Газпром трансгаз Уфа» в лице генерального директора

Шарипова Шамиля Гусмановича, Управление технологического транспорта и специальной техники за помощь в проведении рейда, — отметили участники мероприятия.

Работники Сибайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Уфа» совместно с молодыми специалистами провели экологический субботник у подножья водопада Гадельша. Мероприятие приурочили ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности, а также памяти эколога филиала Лианы Ситдиковой, погибшей в начале лета в автокатастрофе.

Водопад Гадельша расположен в Баймакском районе на восточном склоне хребта Ирендык в верховьях реки Худолаз. Он принадлежит к числу самых известных природных объектов Башкортостана и объявлен гидрологи-



Рейд по р. Белой



Работники Приютовского ЛПУМГ очистили территорию заказника



Управлением аварийно-восстановительных работ проведены мероприятия по очистке водоохранной зоны реки Манеска, прудов в деревне Начапкино и селе Миловка

ческим памятником природы. Общая его высота превышает 15 м.

Участники мероприятия собрали и вывезли с территории мусор, установили информационные плакаты о запрете на сжигание и закапывание отходов, а также засорение водоемов.

Работники Стерлитамакского ЛПУМГ провели очистку береговых полос р. Асава, а также площадки вокруг родника Алтын, который находится недалеко от плотины Нугушского водохранилища.

С привлечением сил специалистов Управления материально-технического снабжения и комплектации, работающих на территории базы в п. Карламан, а также Карламанского сельсовета прошел экологический субботник в окрестностях д. Улукулево Кармаскалинского района.

— Прибрежная зона пользуется популярностью у туристов. Однако многие отдыхающие оставляют за собой горы мусора. В ходе акции собраны твердые бытовые отходы — пластиковые и стеклянные бутылки, упаковочная тара, — рассказали представители УМТСиК.

Эстафету природоохранных мероприятий принял Дюртюлинский филиал. Молодыми специалистами организован сбор мусора с береговых полос водоемов села Москово.

Экологический десант Приютовского ЛПУМГ высадился на территории, примыкающей к водному объекту «Гремучие ключи», в ботаническом заказнике «Бунинский лес». По окончании мероприятия на полигон было вывезено более одного кубометра отходов.

В Уфе в рамках реализации плана работы Центрального совета молодых ученых и специалистов ООО «Газпром трансгаз Уфа» прошла акция по уборке лесопарковой зоны по ул. Зорге. Работники Администрации, Управления связи, УМТСиК, СКЗ, ИТЦ, УТТиСТ убрались на спортивной площадке, обустроенной предприятием в 2018 году.

Мероприятия по очистке водоемов, рек и прибрежных территорий в местах расположения филиалов Общества продолжаются.

**Эльвира КАШФИЕВА,**  
по информации филиалов

## В ТРЕНДЕ АЛЬЯНСА

### В СОСТАВЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕГИОНА

Глава региона Радий Хабиров внес изменения в указ о составе Правительства Республики Башкортостан, включив в него Олега Полякова, генерального директора ООО «РГД переработка Салават» — управляющей организации ООО «Газпром нефтехим Салават». По сообщениям СМИ, предложение о расширении правительства за счет топ-менеджеров крупнейших компаний региона летом текущего года высказал премьер-министр Андрей Назаров.

### ПОРТАЛ ГОСУСЛУГ — В ПОМОЩЬ



На портал Госуслуг выведен новый сервис, через который пользователи могут подать заявление на бесплатное подключение земельных участков к сети газораспределения в рамках программы социальной догазификации. Для подачи заявки пользователю необходимо выбрать соответствующий раздел и прикрепить документ о праве собственности на дом, который планируется подключить к газовым сетям. После отправки заявка попадает на портал Единого оператора газификации www.connectgas.ru для проверки корректности документов и направляется в газораспределительную организацию для дальнейшей работы.

## COVID-19

# ПРОЯВИ СОЗНАТЕЛЬНОСТЬ!

В республике зафиксированы новые антирекорды по коронавирусу. По данным регионального оперативного штаба, общее число заболевших превысило 68 тысяч человек. В сутки вирус выявляют у более 450 жителей региона.

В связи с ухудшением эпидемиологической ситуации по COVID-19 в Республике Башкортостан необходимо пройти иммунизацию всем, кто еще этого не сделал, и ревакцинацию тем, кто привился в феврале–марте 2021 г.

Привиться можно в поликлинике по месту жительства, мобильных пунктах вакцинации, центральных районных больницах по месту нахождения филиалов ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Для удобства работников ревакцинация проводится в Лечебно-диагностическом центре Медико-санитарной части по вторникам и четвергам с 10:00 до 12:00 вакциной «Спутник Лайт».

Вместе с тем в Обществе проводится вакцинация против гриппа и пневмококковой инфекции.

Главный врач Республиканского центра по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями Рафаэль Яппаров объяснил, как правильно совмещать эти прививки с вакциной против коронавируса.

— В период распространения коронавируса любая другая инфекция может усугубить течение заболевания и вызвать тяжелые осложнения. Микс COVID-19 и гриппа увеличивает риск неблагоприятного течения, — сказал он. — Между прививками должен пройти



Уровень вакцинации против COVID-19 в коллективе составляет порядка 90 %

месяц. Необходимо воздержаться от инъекций в одно время и сначала завершить вакцинацию от COVID-19. Не рекомендуется прививаться от гриппа в промежутке между первым и вторым компонентом вакцины против COVID-19.

Спланировать личный календарь прививок нужно таким образом, чтобы к сезонному подъему заболеваемости гриппом в декабре-январе уже выработался устойчивый иммунитет. Необходимо сначала выработать иммунитет к COVID-19, а затем провести вакцинацию от гриппа и пневмококковой инфекции.

В Медико-санитарной части Общества про-

тив гриппа можно привиться вакцинами «Ультрикс квадри» или «Совигрипп». Вакцинация против пневмококковой инфекции будет проведена по показаниям.

Осмотр перед процедурой врачом осуществляется в 207 кабинете Лечебно-диагностического центра с 10:00 до 12:00 и с 13:00 до 15:30, вакцинация — в 221 кабинете с 10:00 до 12:30 и с 14:30 до 16:00. При себе иметь амбулаторную карту.

Позаботьтесь о своем здоровье и здоровье своих близких!

**Медико-санитарная часть**